

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-20-7816k-bp-20-7816-street-performance-racing-pads-60-p-183972.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-20-7816K BP-20 7816 Street Performance Racing Pads .60

Cena brutto	749,99 zł
Cena netto	609,75 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-20-7816K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-20 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7816 Mieszanka: BP-20 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-20 to średniotarciowa mieszanka o szerokim zakresie temperatur pracy, łącząca komfort jazdy ulicznej z wydajnością torową. Zapewniają płynne i przewidywalne hamowanie, a współczynnik tarcia wzrasta wraz ze wzrostem temperatury tarczy, co przekłada się na stałą skuteczność w zróżnicowanych warunkach. Klocki BP-20 charakteryzują się umiarkowanym zużyciem przy wysokich temperaturach i są doskonałym wyborem dla samochodów sportowych i torowych, które nadal poruszają się po drogach publicznych. Cechy mieszanki BP-20: Średni współczynnik tarcia o szerokim zakresie temperaturowym Płynne załączanie i wzrost siły hamowania wraz z temperaturą Średnie zużycie przy dużym obciążeniu ciepłym Wysokowydajna mieszanka dla toru i ulicy Większy współczynnik tarcia i szerszy zakres pracy niż w BP-10 Doskonały wybór jako punkt odniesienia dla aut torowych z homologacją drogową Zastosowanie Rekomendowane do: Użytku ulicznego (Street Use OK) Street / Autocross Track Day Drag Race Średnio intensywne hamowanie w wyścigach Dirt i Asphalt Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą Stalą nierdzewną Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.60 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 3 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski do umiarkowanego Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla torów asfaltowych i wyścigów szosowych optymalne są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla zastosowań drag, dirt i street performance — 500–1000°F (260–538°C). W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.