

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-20-7912k-bp-20-7912-street-performance-racing-pads-49-p-183978.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-20-7912K BP-20 7912 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	<b>799,99 zł</b>
Cena netto	<b>650,40 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-20-7912K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-20 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7912 Mieszanka: BP-20 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-20 to wysokowydajne klocki przeznaczone do użytku drogowego i sportowego, oferujące idealne połączenie skuteczności i trwałości. Charakteryzują się średnim współczynnikiem tarcia oraz płynnym, przewidywalnym działaniem, które staje się bardziej agresywne wraz ze wzrostem temperatury roboczej. W porównaniu do mieszanki BP-10, BP-20 oferuje szerszy zakres temperatur pracy, wyższy poziom tarcia oraz lepszą odporność na przegrzewanie, zachowując jednocześnie umiarkowany poziom zużycia. Cechy mieszanki BP-20: Średni współczynnik tarcia z progresywnym wzrostem wraz z temperaturą Płynne i przewidywalne działanie pedału hamulca Średnie zużycie w wysokich temperaturach Doskonała skuteczność w jeździe sportowej i codziennej Idealne rozwiązanie bazowe dla samochodów torowych z homologacją drogową Zastosowanie Użytek drogowy (Street use OK) Samochody uliczne Autocross Dni torowe (Track Day) Drag Race Średnio intensywne hamowanie na torach asfaltowych i ziemnych Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stałą Stałą nierdzewną Żeliwem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 5 Objętość (in<sup>3</sup>): 1.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski do umiarkowanego Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór mieszanki czarnej powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla większości zastosowań torowych i asfaltowych odpowiednie są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Z kolei w przypadku wyścigów dirt, drag lub street performance, typowy zakres pracy to 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi spadek skuteczności (fade) spowodowany przegrzaniem, zaleca się ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub mieszanki o wyższej odporności cieplnej.