

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-20-d154k-bp-20-d154-street-performance-racing-pads-52-p-184010.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-20-D154K BP-20 D154 Street Performance Racing Pads .52

Cena brutto	<b>699,99 zł</b>
Cena netto	<b>569,10 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-20-D154K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-20 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D154 Mieszanka: BP-20 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-20 to uniwersalne sportowo-uliczne klocki hamulcowe, oferujące średni współczynnik tarcia oraz szeroki zakres temperatur roboczych. Zaprojektowane z myślą o kierowcach poszukujących doskonałej równowagi między skutecznością hamowania a trwałością, zapewniają płynne działanie i rosnące tarcie wraz ze wzrostem temperatury rotora. W porównaniu do mieszanki BP-10, klocki BP-20 charakteryzują się większą skutecznością, szerszym zakresem temperatur roboczych oraz lepszymi osiąganiami w warunkach torowych. Cechy mieszanki BP-20: Średni współczynnik tarcia Płynne i przewidywalne działanie Wzrost tarcia wraz z temperaturą rotora Średnie zużycie w wysokich temperaturach Szeroki zakres zastosowań: ulica i tor Wysoka odporność na przegrzewanie Zastosowanie Jazda uliczna (Street use) Autocross Track day Drag race Średnie obciążenia w wyścigach na asfalcie i nawierzchniach luźnych Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Stal nierdzewna Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.52 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 8.7 Objętość (in<sup>3</sup>): 2.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski do umiarkowanego Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur roboczych i wartości współczynnika tarcia. W większości zastosowań torowych i asfaltowych wymagane są mieszanki o odporności cieplnej powyżej 1000°F (538°C). W wyścigach dirt, drag race i street performance typowy zakres temperatur pracy wynosi 500–1000°F (260–538°C). W przypadku utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.