

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-20-d52k-bp-20-d52-street-performance-racing-pads-52-58-p-184031.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-20-D52K BP-20 D52 Street Performance Racing Pads .52 .58

Cena brutto	799,99 zł
Cena netto	650,40 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-20-D52K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-20 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: D52 Mieszanka: BP-20 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-20 to wysokowydajne klocki typu street/track, zaprojektowane do zastosowań zarówno drogowych, jak i torowych. Oferują średni współczynnik tarcia z rosnącą skutecznością hamowania wraz ze wzrostem temperatury, zapewniając płynne działanie i doskonałą kontrolę. W porównaniu do mieszanki BP-10, model BP-20 cechuje się szerszym zakresem temperatur roboczych oraz wyższym poziomem tarcia, co czyni go idealnym wyborem dla sportowych samochodów ulicznych i torowych. Cechy mieszanki BP-20: Średni współczynnik tarcia Płynne i przewidywalne działanie hamulca Tarcie rosnące wraz ze wzrostem temperatury Średnie zużycie w warunkach wysokiej temperatury Stabilne i liniowe czucie pedału hamulca Wysoka odporność na zanik skuteczności (fade) Zastosowanie Jazda uliczna (Street) Autocross Track Day Drag Racing Średnie hamowanie na nawierzchniach asfaltowych i gruntowych Materiał tarczy (Rotor Material) Stal Stal nierdzewna Żeliwo Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.52 / 0.58 Powierzchnia (in²): 10 Objętość (in³): 3.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Niski do umiarkowanego Poziom hałasu: Niski do umiarkowanego Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór właściwych klocków powinien opierać się na zakresie temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i drogowych odpowiednie są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Aplikacje typu dirt, drag i street performance zwykle pracują w zakresie 500–1000°F (260–538°C). Jeśli pojawi się zanik skuteczności (fade) z powodu przegrzania, należy zwiększyć chłodzenie, zastosować cięższy rotor lub wybrać mieszankę o wyższej odporności cieplnej.