

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-28-4908k-bp-28-4908-high-temperature-racing-pads-31-p-183874.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-28-4908K BP-28 4908 High- Temperature Racing Pads .31

Cena brutto	599,99 zł
Cena netto	487,80 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-28-4908K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-28 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 4908 Mieszanka: BP-28 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-28 to zaawansowana mieszanka przeznaczona do zastosowań wyścigowych w szerokim zakresie temperatur. Charakteryzuje się średnio-wysokim współczynnikiem tarcia przy pracy na rotorach tytanowych i stalowych nierdzewnych, oraz średnim tarcie w niższych temperaturach na rotorach stalowych i żeliwnych. Zapewniają przewidywalne, spójne czucie pedału hamulca, oferując stabilną modulację i doskonałą kontrolę w trakcie hamowania. Dzięki zrównoważonej charakterystyce pracy i wysokiej odporności cieplnej, BP-28 sprawdzają się w różnorodnych warunkach - od torów asfaltowych, przez zawody dirt oval, po jazdę off-road. Cechy mieszanki BP-28: Zastosowanie w szerokim zakresie temperatur (niska do bardzo wysoka) Średnio-wysoki współczynnik tarcia na rotorach tytanowych i stalowych nierdzewnych Średni współczynnik tarcia na rotorach stalowych i żeliwnych Przewidywalne, liniowe działanie i doskonała modulacja Stałe czucie pedału hamulca Niskie zużycie na stalowych i żeliwnych tarczach Średnie do wysokiego zużycia przy zastosowaniu z tytanowymi tarczami Zastosowanie Klocki BP-28 przeznaczone są wyłącznie do użytku wyścigowego, zapewniając stabilną skuteczność w ekstremalnych warunkach. Rekomendowane dla: Sprint / Midget Dirt Late Model Open Wheel Modified NE Dirt Lekkie pojazdy wyścigowe (road race) Drag (rotory nierdzewne) Track day vehicles Off-road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą nierdzewną Stopami Super Alloy Stalą Żeliwem Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.31 Powierzchnia (in²): 1.83 Objętość (in³): 0.34 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Zakres temperatur i dobór mieszanki Przy doborze mieszanki należy wziąć pod uwagę zarówno temperaturę pracy, jak i wartość współczynnika tarcia. Aplikacje asfaltowe i wyścigowe: >1000°F (538°C) Dirt track, drag race, street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku wystąpienia zjawiska „fade” (spadku skuteczności hamowania) z powodu przegrzania, zaleca się poprawę chłodzenia układu, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.