

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-28-6211k-bp-28-6211-high-temperature-racing-pads-44-p-183881.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-28-6211K BP-28 6211 High- Temperature Racing Pads .44

Cena brutto	699,99 zł
Cena netto	569,10 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-28-6211K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-28 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6211 Mieszanka: BP-28 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-28 to uniwersalna mieszanka o średnim do wysokiego współczynniku tarcia, przeznaczona do szerokiego zakresu zastosowań – od wysokotemperaturowych wyścigów po średniotemperaturowe zastosowania na stalowych i żeliwnych tarczach. Mieszanka zapewnia przewidywalne, stabilne czucie pedału, doskonałą modulację oraz niski poziom zużycia w zależności od rodzaju rotora. Idealnie sprawdza się zarówno na torach asfaltowych i dirtowych, jak i w pojazdach sportowych czy wyścigach typu drag. Cechy mieszanki BP-28: Wysokotemperaturowa mieszanka o średnim-wysokim tarcu dla tarcz tytanowych i stalowych nierdzewnych Średni współczynnik tarcia przy niższych temperaturach dla tarcz stalowych i żeliwnych Stabilne, powtarzalne czucie pedału Niskie zużycie na stalowych, żeliwnych i nierdzewnych tarczach Średnio-wysokie zużycie przy tarczach tytanowych Zastosowanie Klocki BP-28 oferują wszechstronność i trwałość, sprawdzając się w różnych dyscyplinach sportów motorowych. Rekomendowane dla: Sprint / Midget Dirt Late Model Open Wheel Modified NE Dirt Lekkie pojazdy wyścigowe Drag racing (tarcze nierdzewne) Track day Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stałą nierdzewną Super stopami Stałą Żeliwem Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.44 Powierzchnia (in²): 3.65 Objętość (in³): 1.03 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Zakres temperatur i dobór mieszanki Przy wyborze odpowiedniej mieszanki należy wziąć pod uwagę zakres pracy oraz poziom tarcia wymagany do skutecznego hamowania: Aplikacje asfaltowe i torowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt track, drag race, street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.