

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-28-6617k-bp-28-6617-street-performance-racing-pads-67-p-183885.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-28-6617K BP-28 6617 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	<b>1 299,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 056,90 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-28-6617K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-28 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 6617 Mieszanka: BP-28 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-28 to uniwersalna mieszanka o średnio-wysokim współczynniku tarcia, zaprojektowana do szerokiego zakresu zastosowań — od wysokotemperaturowego użytku na tarczach tytanowych lub ze stali nierdzewnej, po średnotemperaturowe zastosowanie na tarczach stalowych i żeliwnych. Charakteryzują się przewidywalnym i stabilnym czuciem pedału, a ich zużycie zależy od rodzaju materiału tarczy. Cechy mieszanki BP-28: Średnio-wysoki współczynnik tarcia przy wysokich temperaturach Płynna i przewidywalna reakcja pedału hamulca Niskie do średniego zużycie na tarczach stalowych i żeliwnych Średnio-wysokie zużycie na tarczach tytanowych Znakomita stabilność i skuteczność w szerokim zakresie temperatur Zastosowanie Klocki BP-28 przeznaczone są dla szerokiego zakresu pojazdów wyścigowych, od lekkich aut torowych po pojazdy off-road i drag racing. Rekomendowane dla: Sprint / Midget Dirt Late Model Open Wheel Modified NE Dirt Lekkie samochody wyścigowe Drag (tarcze ze stali nierdzewnej) Track Day Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą nierdzewną Super stopami Stalą Żelwem Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 11.1 Objętość (in<sup>3</sup>): 5.2 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Zakres temperatur i dobór mieszanki Dobór klocków powinien uwzględniać temperaturę pracy i wymaganą siłę tarcia: Wyścigi asfaltowe i torowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt, drag race, street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności temperaturowej.