

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-28-6620k-bp-28-6620-high-temperature-racing-pads-80-p-183894.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-28-6620K BP-28 6620 High- Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	1 399,99 zł
Cena netto	1 138,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-28-6620K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-28 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6620 Mieszanka: BP-28 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-28 to wszechstronna mieszanka przeznaczona do szerokiego zakresu zastosowań wyścigowych i torowych. Zapewniają średnio-wysoki współczynnik tarcia przy wysokich temperaturach na tarczach tytanowych i stalowych nierdzewnych oraz średni współczynnik tarcia w niższych temperaturach na tarczach stalowych i żeliwnych. Klocki te oferują przewidywalne i spójne wyczucie pedału hamulca, stabilną charakterystykę pracy oraz niskie do średniego zużycie w zależności od materiału tarczy. Cechy mieszanki BP-28: Zrównoważony współczynnik tarcia w szerokim zakresie temperatur Stabilna i przewidywalna reakcja hamulca Niskie zużycie na tarczach stalowych i żeliwnych Średnie zużycie na tarczach tytanowych Przystosowane do wielu warunków — od wyścigów Dirt po tor wyścigowy i drag racing Zastosowanie Sprint / Midget Dirt Late Model Open Wheel Modified NE Dirt Lżejsze samochody wyścigowe Drag (z tarczami stalowymi nierdzewnymi) Pojazdy torowe i Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą nierdzewną Stopami Super Alloy Stalą Żeliwem Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 6.6 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Zakres temperatur oraz współczynnik tarcia to kluczowe parametry przy doborze klocków hamulcowych. Dla większości zastosowań asfaltowych i wyścigowych niezbędne są mieszanki wysokotemperaturowe (powyżej 1000°F / 538°C). W przypadku wyścigów Dirt, drag racingu lub zastosowań drogowych typowe temperatury pracy wynoszą 500–1000°F (260–538°C). Jeśli wystąpi utrata skuteczności (fade), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.