

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-28-6712k-bp-28-6712-high-temperature-racing-pads-49-p-183914.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-28-6712K BP-28 6712 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	1 149,99 zł
Cena netto	934,95 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-28-6712K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-28 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6712 Mieszanka: BP-28 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-28 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe, które wyróżniają się wszechstronnością zastosowań. Zostały opracowane do pracy w szerokim zakresie temperatur, oferując średnio-wysoki współczynnik tarcia przy użyciu z tytanowymi lub stalowymi tarczami nierdzewnymi oraz średni współczynnik tarcia przy pracy z tarczami stalowymi lub żeliwnymi. Klocki zapewniają przewidywalne i stabilne wyczucie pedału, a ich odporność na zużycie różni się w zależności od materiału tarczy. Cechy mieszanki BP-28: Szerokie zastosowanie: od wyścigów asfaltowych po off-road Przewidywalne, stabilne wyczucie pedału Średnio-wysokie tarcie dla tytanowych i nierdzewnych tarcz Średnie tarcie i niskie zużycie przy stalowych/żeliwnych tarczach Wysoka trwałość w szerokim zakresie temperatur Zastosowanie Sprint / Midget Dirt Late Model Open Wheel Modified NE Dirt Lżejsze samochody wyścigowe Drag (z tarczami nierdzewnymi) Track Day Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą nierdzewną Super stopami Stalą Żeliwem Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 7.3 Objętość (in³): 2.4 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz współczynnik tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i drogowych zalecane są mieszanki o odporności cieplnej powyżej 1000°F (538°C). Wyścigi Dirt, Drag i Street Performance zazwyczaj odbywają się w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi zanik skuteczności (fade) z powodu przegrzania, należy poprawić chłodzenie, użyć cięższej tarczy lub wybrać mieszankę o wyższym zakresie temperaturowym.