

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-28-6812k-bp-28-6812-high-temperature-racing-pads-49-p-183921.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-28-6812K BP-28 6812 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	649,99 zł
Cena netto	528,45 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-28-6812K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-28 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6812 Mieszanka: BP-28 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-28 to wysokotemperaturowa mieszanka o średnim do wysokiego współczynniku tarcia, zaprojektowana do szerokiego zakresu zastosowań — od wyścigów torowych i off-road po zastosowania sportowe i drag racing. Mieszanka zapewnia stabilne, przewidywalne działanie i spójne wycucie pedału hamulca, niezależnie od temperatury roboczej. Wyróżnia się zrównoważonym zużyciem – niskim przy stalowych, żeliwnych i nierdzewnych tarczach oraz średnim do wysokiego przy tarczach tytanowych. Cechy mieszanki BP-28: Unikalna konstrukcja mieszanki o szerokim zakresie temperatur pracy Przewidywalne, stabilne działanie i liniowe wycucie pedału Średnie do niskiego zużycie przy stalowych i żeliwnych tarczach Średnie do wysokiego zużycie przy tarczach tytanowych Doskonała skuteczność w warunkach wysokiej temperatury i intensywnego hamowania Zastosowanie Klocki przeznaczone do użytku wyłącznie w sporcie motorowym - nie do stosowania na drogach publicznych. Rekomendowane do: Sprint / Midget Dirt Late Model Open Wheel Modified NE Dirt Lżejsze samochody wyścigowe Drag (ze stalowymi tarczami nierdzewnymi) Track Day Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą nierdzewną Stopami specjalnymi (Super Alloy) Stalą Żeliwem Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 3.0 Objętość (in³): 1.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiednich klocków powinien uwzględniać temperaturę pracy i wymagany poziom tarcia. W przypadku wyścigów torowych zaleca się mieszanki o odporności cieplnej powyżej 1000°F (538°C). Dla zastosowań off-road, dirt lub drag racing typowy zakres wynosi 500–1000°F (260–538°C). W razie utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.