

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-28-7112k-bp-28-7112-street-performance-racing-pads-49-p-183929.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-28-7112K BP-28 7112 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	799,99 zł
Cena netto	650,40 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-28-7112K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-28 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7112 Mieszanka: BP-28 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-28 to zaawansowana mieszanka o szerokim zakresie zastosowań – od wysokotemperaturowych warunków pracy z umiarkowanie wysokim współczynnikiem tarcia (na rotorach tytanowych i nierdzewnych), po średni zakres temperatur i tarcia na rotorach stalowych i żeliwnych. Klocki zapewniają stabilne i przewidywalne działanie pedału hamulca, a ich zużycie zależne jest od rodzaju materiału tarczy – niskie dla stalowych i żeliwnych, umiarkowane dla tytanowych. To doskonały wybór do pojazdów wyścigowych i torowych, które wymagają skuteczności w szerokim zakresie temperatur i wysokiej odporności cieplnej. Cechy mieszanki BP-28: Stabilny i przewidywalny nacisk pedału hamulca Zrównoważony współczynnik tarcia w szerokim zakresie temperatur Niskie do średniego zużycie klocka w zależności od rodzaju tarczy Odpowiednie do różnorodnych zastosowań torowych i off-road Wysoka odporność na fade (utrata skuteczności przy przegrzaniu) Zastosowanie Klocki BP-28 znajdują zastosowanie w wielu klasach pojazdów wyścigowych i torowych. Rekomendowane do: Sprint / Midget Dirt Late Model Open Wheel Modified NE Dirt Lekkie samochody wyścigowe Drag (rotory ze stali nierdzewnej) Track Day Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą nierdzewną Super stopami Stalą Żeliwem Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 2.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór mieszanki należy dopasować do zakresu temperatur pracy i poziomu tarcia. W zastosowaniach asfaltowych i torowych zwykle wymagane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C), natomiast w wyścigach typu Dirt, Drag i Street Performance typowy zakres to 500–1000°F (260–538°C). W przypadku przegrzewania i spadku skuteczności (fade) zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższej tarczy lub zastosowanie mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.