

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-28-7416k-bp-28-7416-high-temperature-racing-pads-65-p-183935.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-28-7416K BP-28 7416 High- Temperature Racing Pads .65

Cena brutto	1 049,99 zł
Cena netto	853,65 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-28-7416K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-28 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7416 Mieszanka: BP-28 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-28 to wysokotemperaturowa mieszanka wyścigowa, która sprawdza się w szerokim zakresie zastosowań — od wysokotemperaturowych warunków z średnio-wysokim tarciem na tarczach tytanowych i nierdzewnych, po średni poziom tarcia w niższych temperaturach na tarczach stalowych i żeliwnych. Zapewniają przewidywalne, liniowe działanie pedału, doskonałą kontrolę oraz stabilność podczas intensywnego hamowania. Cechy mieszanki BP-28: Stabilne, przewidywalne działanie pedału hamulca Średnio-wysoki współczynnik tarcia w wysokich temperaturach Średnie zużycie na stalowych i żeliwnych tarczach, wyższe przy tytanie Szerokie zastosowanie - od wyścigów Dirt, po Drag i Road Course Wysoka odporność na utratę skuteczności w wysokiej temperaturze Zastosowanie Klocki BP-28 przeznaczone są do profesjonalnych zastosowań wyścigowych. Rekomendowane do: Sprint / Midget Dirt Late Model Open Wheel Modified NE Dirt Lżejsze pojazdy torowe Drag (rotory nierdzewne) Track Day Vehicles Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stal nierdzewna Super stopy metali Stal Żeliwo Tytan Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.65 Powierzchnia (in²): 8.2 Objętość (in³): 3.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy wziąć pod uwagę zakres temperatury pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla większości zastosowań torowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Wyścigi dirt, drag i street performance zwykle mieszczą się w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade (spadku skuteczności przy przegrzaniu), należy poprawić chłodzenie, zastosować cięższy rotor lub wybrać mieszankę o wyższym zakresie temperaturowym.