

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-28-7420k-bp-28-7420-high-temperature-racing-pads-80-p-183944.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-28-7420K BP-28 7420 High- Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	<b>1 099,99 zł</b>
Cena netto	<b>894,30 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-28-7420K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-28 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7420 Mieszanka: BP-28 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-28 to uniwersalna mieszanka o szerokim zakresie zastosowań – od wysokotemperaturowych aplikacji z wysokim współczynnikiem tarcia (na tarczach tytanowych lub nierdzewnych), po średni zakres temperatur i średnie tarcie w przypadku tarcz stalowych lub żeliwnych. Zapewniają przewidywalne i spójne wyczucie pedału, a ich zużycie różni się w zależności od materiału tarczy – niskie dla tarcz stalowych i żeliwnych, a średnio-wysokie dla tytanowych. To mieszanka stworzona do intensywnego użytkowania w warunkach torowych, terenowych i wyścigowych. Cechy mieszanki BP-28: Stabilna i przewidywalna charakterystyka hamowania Stały moment hamujący w szerokim zakresie temperatur Niskie zużycie przy tarczach stalowych i żeliwnych Średnio-wysokie zużycie przy tarczach tytanowych Doskonała kontrola i powtarzalność skuteczności hamowania Zastosowanie Rekomendowane do: Sprint / Midget Dirt Late Model Open Wheel Modified NE Dirt Lżejsze samochody wyścigowe Drag (tarcze nierdzewne) Track Day Vehicles Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stal nierdzewna Super Alloy Stal Żeliwo Tytan Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 8.2 Objętość (in<sup>3</sup>): 4.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy wziąć pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla większości wyścigów asfaltowych i torowych stosuje się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Aplikacje typu Dirt Track, Drag Race oraz Street Performance zwykle pracują w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku wystąpienia zjawiska fade (spadku skuteczności z powodu przegrzania), zaleca się poprawę chłodzenia układu, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperatur pracy.