

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-28-7520k-bp-28-7520-high-temperature-racing-pads-80-p-183955.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-28-7520K BP-28 7520 High- Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	<b>1 499,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 219,50 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-28-7520K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-28 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7520 Mieszanka: BP-28 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-28 to wszechstronna mieszanka o średnio-wysokim współczynniku tarcia, zaprojektowana do pracy w szerokim zakresie temperatur. Charakteryzują się doskonałą przewidywalnością, stabilnym czuciem pedału hamulca i równomierną modulacją siły hamowania. BP-28 wykazuje niskie zużycie podczas pracy z tarczami stalowymi, żeliwnymi lub nierdzewnymi oraz umiarkowane zużycie w przypadku tarcz tytanowych. Dzięki swojej elastyczności zastosowania, mieszanka sprawdza się zarówno w wyścigach Dirt, Off-Road, jak i podczas Track Day czy Drag Race. Cechy mieszanki BP-28: Średnio-wysoki współczynnik tarcia Stabilne i powtarzalne działanie pedału hamulca Niskie zużycie z tarczami stalowymi, żeliwnymi i nierdzewnymi Średnie zużycie z tarczami tytanowymi Szeroki zakres zastosowań i odporność na wysokie temperatury Zastosowanie Rekomendowane do: Sprint / Midget Dirt Late Model Open Wheel Modified NE Dirt Lżejsze samochody wyścigowe Drag Race (z tarczami ze stali nierdzewnej) Track Day Vehicles Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stal nierdzewna Stopy superalloy Stal Żeliwo Tytan Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 11.1 Objętość (in<sup>3</sup>): 6.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór klocków zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych zaleca się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Aplikacje Dirt, Drag Race i Street Performance pracują zazwyczaj w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Jeżeli wystąpi utrata skuteczności hamowania (fade), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplej.