

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-28-7812k-bp-28-7812-high-temperature-racing-pads-49-p-183966.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-28-7812K BP-28 7812 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	899,99 zł
Cena netto	731,70 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-28-7812K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-28 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7812 Mieszanka: BP-28 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-28 to zaawansowana mieszanka o uniwersalnych właściwościach, odpowiednia do wielu zastosowań wyścigowych. Oferują średnio-wysoki współczynnik tarcia w wysokich temperaturach przy pracy z tytanowymi lub stalowymi nierdzewnymi tarczami, a także średni współczynnik tarcia w niskich temperaturach na tarcze stalowe lub żeliwne. Charakteryzują się stabilnym i przewidywalnym czuciem pedału, niskim zużyciem na stalowych i żeliwnych tarczach oraz średnim zużyciem przy tarczach tytanowych. Mieszanka BP-28 doskonale sprawdza się w warunkach torowych, off-roadowych i drag racingowych, łącząc trwałość z wysoką skutecznością hamowania. Cechy mieszanki BP-28: Stabilna, liniowa charakterystyka działania Średnio-wysoki współczynnik tarcia w wysokich temperaturach Dobra modulacja i przewidywalna reakcja pedału Niskie zużycie przy tarczach stalowych i żeliwnych Średnie zużycie przy tarczach tytanowych Wszechstronne zastosowanie w wielu typach motorsportu Zastosowanie Rekomendowane do: Sprint / Midget Dirt Late Model Open Wheel Modified NE Dirt Lżejsze samochody torowe Drag Race (stal nierdzewna) Track Day Vehicles Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stalą nierdzewną Stalą Żeliwem Stopami Super Alloy Tytanem Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 2.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i asfaltowych zalecane są mieszanki pracujące powyżej 1000°F (538°C). W przypadku wyścigów Dirt, Drag Race i Street Performance typowe temperatury pracy wynoszą 500–1000°F (260–538°C). Jeśli wystąpi fade (utrata skuteczności hamowania z powodu przegrzania), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.