

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-28-7816k-bp-28-7816-high-temperature-racing-pads-60-p-183973.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-28-7816K BP-28 7816 High- Temperature Racing Pads .60

Cena brutto	<b>999,99 zł</b>
Cena netto	<b>813,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-28-7816K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-28 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7816 Mieszanka: BP-28 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-28 to wszechstronna, wysokotemperaturowa mieszanka o średnim do wysokiego współczynniku tarcia, przeznaczona do szerokiego zakresu zastosowań wyścigowych. Mieszanka ta zapewnia spójną, przewidywalną reakcję pedału hamulca, niezależnie od temperatury roboczej oraz rodzaju zastosowanego materiału tarczy. Wyróżnia się równomiernym zużyciem przy rotorach stalowych, żeliwnych i nierdzewnych, natomiast przy tarczach tytanowych wykazuje nieco wyższe zużycie ze względu na charakterystykę materiału. Cechy mieszanki BP-28: Średnio-wysoki współczynnik tarcia, stabilny w szerokim zakresie temperatur Przewidywalne i powtarzalne czucie pedału hamulca Średnio-niskie zużycie przy tarczach stalowych, żeliwnych i nierdzewnych Średnio-wysokie zużycie przy tarczach tytanowych Idealne do zastosowań torowych, off-roadowych i drag race Zastosowanie Rekomendowane do: Sprint / Midget Dirt Late Model Open Wheel Modified NE Dirt Lekkie samochody wyścigowe Drag (rotory nierdzewne) Track Day Vehicles Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Stal nierdzewna Super Alloy Stal Żeliwo Tytan Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.60 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 6.36 Objętość (in<sup>3</sup>): 3 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas doboru klocków hamulcowych należy uwzględnić zakres temperatur roboczych i wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań asfaltowych i wyścigowych zalecane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla drag race, dirt race i street performance odpowiedni zakres to 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade'u (utrata skuteczności z powodu przegrzania) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.