

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-28-d154k-bp-28-d154-high-temperature-racing-pads-52-p-184011.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-28-D154K BP-28 D154 High- Temperature Racing Pads .52

Cena brutto	999,99 zł
Cena netto	813,00 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-28-D154K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-28 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D154 Mieszanka: BP-28 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-28 to wysokotemperaturowe sportowe klocki hamulcowe, opracowane do pracy w szerokim zakresie zastosowań – od toru wyścigowego po wyścigi terenowe. Mieszanka BP-28 charakteryzuje się średnio-wysokim współczynnikiem tarcia i doskonałą stabilnością działania, co zapewnia przewidywalne, spójne wyczucie pedału w każdych warunkach. Klocki mogą być stosowane zarówno z tarczami stalowymi, żeliwnymi, nierdzewnymi, tytanowymi, jak i superstopowymi, zapewniając optymalną równowagę między skutecznością a trwałością. Cechy mieszanki BP-28: Średnio-wysoki współczynnik tarcia przy wysokich temperaturach (rotory tytanowe/stal nierdzewna) Średni współczynnik tarcia przy niższych temperaturach (rotory stalowe/żeliwne) Przewidywalna, liniowa charakterystyka i stabilne czucie pedału Niskie do średniego zużycie przy stalowych i żeliwnych rotorach Średnie do wysokiego zużycie przy tytanowych rotorach Szerokie zastosowanie w motorsporcie Zastosowanie Sprint / Midget Dirt Late Model Open Wheel Modified NE Dirt Lekkie samochody wyścigowe (road race) Drag (rotory nierdzewne) Track day Off-road Materiał tarczy (Rotor Material) Stal nierdzewna Super Alloy Stal Żeliwo Tytan Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.52 Powierzchnia (in²): 8.7 Objętość (in³): 2.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Nie dotyczy Poziom hałasu: Nie dotyczy Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur roboczych i wartości współczynnika tarcia. Dla wyścigów torowych i asfaltowych wymagane są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C), natomiast aplikacje typu dirt, drag race i off-road zazwyczaj działają w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku wystąpienia fade (spadku skuteczności) z powodu przegrzania, zaleca się ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.