

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-28-d52k-bp-28-d52-high-temperature-racing-pads-52-58-p-184032.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-28-D52K BP-28 D52 High- Temperature Racing Pads .52 .58

Cena brutto	1 049,99 zł
Cena netto	853,65 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-28-D52K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-28 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D52 Mieszanka: BP-28 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-28 zostały opracowane z myślą o wszechstronnym zastosowaniu w sportach motorowych, zarówno w warunkach wysokiej, jak i średniej temperatury pracy. Mieszanka BP-28 zapewnia stabilny współczynnik tarcia oraz przewidywalną reakcję pedału hamulca, co przekłada się na pełną kontrolę podczas intensywnej jazdy. Charakteryzuje się średnim do wysokiego poziomem tarcia przy pracy z tarczami tytanowymi i stalowymi nierdzewnymi, oraz średnim poziomem tarcia przy niższych temperaturach z tarczami stalowymi lub żeliwnymi. Cechy mieszanki BP-28: Stabilne, liniowe czucie pedału hamulca Średnie zużycie przy tarczach stalowych i żeliwnych Średnio-wysokie zużycie przy tarczach tytanowych Dobre osiągi w szerokim zakresie temperatur Wysoka odporność na zanik skuteczności (fade) Zastosowanie Sprint / Midget Dirt Late Model Open Wheel Modified NE Dirt Lekkie pojazdy wyścigowe Drag Racing (tarcze stalowe nierdzewne) Track Day Off-Road Materiał tarczy (Rotor Material) Stal nierdzewna Super Alloy Stal Żeliwo Tytan Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.52 / 0.58 Powierzchnia (in²): 10 Objętość (in³): 3.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Brak danych (N/A) Poziom hałasu: Brak danych (N/A) Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiedniej mieszanki klocków hamulcowych zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla torowych i asfaltowych wyścigów zalecane są mieszanki o zakresie pracy powyżej 1000°F (538°C). W przypadku jazdy po nawierzchniach Dirt, Drag lub Off-Road, typowy zakres pracy mieści się w granicach 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się zwiększenie chłodzenia, użycie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.