

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-10420k-bp-30-10420-high-temperature-racing-pads-80-p-183866.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-10420K BP-30 10420 High-Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	<b>1 299,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 056,90 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-30-10420K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 10420 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokowydajna mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, zaprojektowana specjalnie do pracy w ekstremalnych warunkach torowych i wyścigowych. Zapewniają średnią reakcję początkową, która zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury tarczy, oferując doskonałą kontrolę i liniowe działanie. Cechują się niską ścieralnością przy długotrwałej pracy w wysokich temperaturach, a ich wysoka odporność na fadę gwarantuje powtarzalne, stabilne hamowanie nawet przy ekstremalnych obciążeniach. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia Średnia początkowa reakcja, rosnąca wraz z temperaturą tarczy Dobra skuteczność w niższych temperaturach Niskie zużycie w warunkach wysokiego obciążenia cieplnego Liniowa charakterystyka pracy z doskonałą modulacją Bardzo wysoka odporność na fadę Do stosowania z tarczami żeliwnymi lub stalowymi Zastosowanie Klocki BP-30 są przeznaczone wyłącznie do zastosowań torowych i wyścigowych – nie są przeznaczone do jazdy po drogach publicznych. Rekomendowane dla: Wyścigów off-road Road course (tor wyścigowy) Pavement oval Drag racing (stal nierdzewna) Club sport racers Samochodów torowych z ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stalą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 8.20 Objętość (in<sup>3</sup>): 4.90 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Zakres temperatur i dobór mieszanki Podczas wyboru mieszanki należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wymaganą wartość tarcia. Wyścigi asfaltowe i torowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt track, drag race i street performance: 500–1000°F (260–538°C) W przypadku utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.