

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-5214k-bp-30-5214-high-temperature-racing-pads-55-p-183876.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-5214K BP-30 5214 High- Temperature Racing Pads .55

Cena brutto	<b>899,99 zł</b>
Cena netto	<b>731,70 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-30-5214K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 5214 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokowydajna mieszanka o dużym współczynniku tarcia, zaprojektowana specjalnie do zastosowań torowych i wyścigowych, w których niezbędna jest stabilność i odporność na ekstremalne temperatury. Charakteryzują się średnią początkową reakcją, która wzrasta wraz ze wzrostem temperatury rotora, oraz bardzo dobrą odpornością na fade (spadek skuteczności w wyniku przegrzania). BP-30 zapewniają płynne, liniowe działanie pedału hamulca, doskonałą modulację siły hamowania oraz niski poziom zużycia podczas pracy w wysokich temperaturach. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia Średnia reakcja początkowa, rosnąca wraz z temperaturą Dobra skuteczność w niskich temperaturach Niskie zużycie podczas długotrwałego hamowania w wysokiej temperaturze Liniowe, przewidywalne działanie i doskonała modulacja Bardzo wysoka odporność na fade Przeznaczone do tarcz stalowych i żeliwnych Zastosowanie Klocki BP-30 przeznaczone są wyłącznie do użytku wyścigowego - nie są dopuszczone do ruchu drogowego. Rekomendowane dla: Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Drag Racing (stal nierdzewna) Club Sport Racers Track Cars z ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.55 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 4.76 Objętość (in<sup>3</sup>): 2.62 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Zakres temperatur i dobór mieszanki Przy wyborze odpowiedniej mieszanki należy uwzględnić zarówno zakres temperatur, jak i wymaganą siłę tarcia. Asfalt i wyścigi torowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt track, drag race, street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.