

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-6617k-bp-30-6617-high-temperature-racing-pads-67-p-183886.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-6617K BP-30 6617 High- Temperature Racing Pads .67

Cena brutto	1 299,99 zł
Cena netto	1 056,90 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-30-6617K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6617 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokotemperaturowa mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, zaprojektowana do zastosowań torowych i wyścigowych, gdzie wymagana jest stabilna skuteczność hamowania w ekstremalnych warunkach cieplnych. Charakteryzują się średnim początkowym współczynnikiem tarcia, który zwiększa się wraz z temperaturą rotora, oferując doskonałą kontrolę i modulację pedału hamulca. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia, rosnący wraz z temperaturą rotora Średni poziom reakcji w niskich temperaturach Niskie zużycie przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze Przewidywalna i liniowa charakterystyka hamowania Bardzo wysoka odporność na fading cieplny Przeznaczone do stosowania z tarczami żeliwnymi lub stalowymi Zastosowanie Klocki BP-30 są dedykowane wyłącznie do użytku wyścigowego i torowego, zapewniając stabilne osiągi w szerokim zakresie temperatur. Rekomendowane dla: Wyścigi torowe (road course) Off-Road Racing Asfaltowe owale (pavement oval) Drag racing (tarcze ze stali nierdzewnej) Club sport racers Samochody torowe z ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stalą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 5.2 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Zakres temperatur i dobór mieszanki Przy wyborze mieszanki należy wziąć pod uwagę temperatury pracy i wymagany współczynnik tarcia: Aplikacje asfaltowe i torowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt track, drag race i street performance: 500-1000°F (260-538°C) W razie wystąpienia fadingu (spadku skuteczności hamowania) z powodu przegrzania, zaleca się zwiększenie chłodzenia układu, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności temperaturowej.