

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-6620k-bp-30-6620-high-temperature-racing-pads-80-p-183895.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-6620K BP-30 6620 High- Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	1 399,99 zł
Cena netto	1 138,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-30-6620K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6620 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokotemperaturowa mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, opracowana specjalnie do profesjonalnych zastosowań wyścigowych. Zapewnia średnią początkową reakcję, która wzrasta wraz ze wzrostem temperatury tarczy, oferując doskonałą modulację i przewidywalne wyczucie pedału. Charakteryzuje się niskim zużyciem nawet podczas długotrwałego hamowania w wysokich temperaturach oraz bardzo wysoką odpornością na zanik siły hamowania (fade). Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia i liniowa charakterystyka działania Stabilna skuteczność hamowania w wysokich temperaturach Średnia reakcja początkowa, poprawiająca się wraz z temperaturą Niskie zużycie przy długotrwałym obciążeniu cieplnym Bardzo wysoka odporność na zanik siły hamowania Zastosowanie Klocki BP-30 są przeznaczone wyłącznie do użytku torowego i nie powinny być stosowane na drogach publicznych. Rekomendowane dla: Off-Road Racing Road Course Ovalne tory asfaltowe (Pavement Oval) Drag Racing (ze stalowymi nierdzewnymi tarczami) Club Sport Racers Samochody torowe z ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 6.6 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy uwzględnić zakres temperatur i wartość współczynnika tarcia. Dla większości wyścigów asfaltowych i torowych wymagane są mieszanki pracujące w zakresie powyżej 1000°F (538°C), natomiast w przypadku wyścigów Dirt lub Drag - między 500°F a 1000°F (260°C-538°C). Jeśli wystąpi zanik skuteczności hamowania z powodu przegrzania, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.