

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-6712k-bp-30-6712-high-temperature-racing-pads-49-p-183915.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-6712K BP-30 6712 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	1 049,99 zł
Cena netto	853,65 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-30-6712K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6712 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe przeznaczone wyłącznie do zastosowań torowych i off-roadowych. Charakteryzują się wysokim współczynnikiem tarcia oraz średnim początkowym efektem hamowania, który zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury tarczy. Zapewniają stabilną, liniową reakcję oraz doskonałą modulację siły hamowania, co gwarantuje pełną kontrolę nawet przy ekstremalnych temperaturach. Dzięki bardzo wysokiej odporności na fade (zanik skuteczności hamowania), klocki BP-30 utrzymują stałą wydajność podczas długotrwałego obciążenia cieplnego. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia z progresywną reakcją przy wzroście temperatury Stabilne działanie przy średnich i wysokich temperaturach Niski stopień zużycia przy długotrwałym obciążeniu cieplnym Bardzo wysoka odporność na przegrzewanie i fading Doskonała modulacja i przewidywalne wycucie pedału Zastosowanie Klocki przeznaczone wyłącznie do użytku wyścigowego - nie do zastosowań drogowych. Rekomendowane do: Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Drag Racing (ze stalowymi lub nierdzewnymi tarczami) Club Sport Track Cars z ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 7.3 Objętość (in³): 2.4 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Zakres temperatur i wartość współczynnika tarcia to kluczowe czynniki przy wyborze klocków hamulcowych. Dla większości zastosowań asfaltowych i torowych zalecane są mieszanki o odporności cieplnej powyżej 1000°F (538°C). Wyścigi Dirt, Drag i Street Performance zazwyczaj odbywają się w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku przegrzewania (fade) zaleca się ulepszenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.