

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-6812k-bp-30-6812-high-temperature-racing-pads-49-p-183922.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-6812K BP-30 6812 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	<b>649,99 zł</b>
Cena netto	<b>528,45 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-30-6812K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6812 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokotemperaturowe klocki o wysokim współczynniku tarcia, przeznaczone wyłącznie do zastosowań wyścigowych i torowych. Zapewniają średnią początkową reakcję, która wzrasta wraz z temperaturą tarczy, gwarantując doskonałą kontrolę i modulację siły hamowania. Charakteryzują się niskim zużyciem w warunkach wysokiej temperatury oraz bardzo wysoką odpornością na fade (utrata skuteczności hamowania przy przegrzaniu). Idealne do stosowania z żeliwnymi i stalowymi tarczami hamulcowymi. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia i stabilna charakterystyka pracy Średnia początkowa reakcja, zwiększająca się wraz z temperaturą Niskie zużycie przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze Liniowa i przewidywalna odpowiedź z doskonałą modulacją Bardzo wysoka odporność na fade Przeznaczone do stosowania z tarczami stalowymi lub żeliwnymi Zastosowanie Klocki przeznaczone wyłącznie do sportów motorowych – nie do użytku drogowego. Rekomendowane do: Wyścigów Off-Road Wyścigów torowych (Road Course) Wyścigów asfaltowych (Pavement Oval) Drag Racing (ze stalowymi nierdzewnymi tarczami) Pojazdów typu Club Sport i Track Day Samochodów z systemem ABS Dirt Late Model, Open Wheel Modified, Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 3.0 Objętość (in<sup>3</sup>): 1.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybierając mieszankę klocków, należy uwzględnić zarówno temperaturę pracy, jak i wartość współczynnika tarcia. W większości zastosowań torowych i asfaltowych zalecane są mieszanki odporne na temperatury powyżej 1000°F (538°C). W przypadku wyścigów Dirt, Drag lub Street Performance typowy zakres to 500-1000°F (260-538°C). W razie utraty skuteczności hamowania (fade) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.