

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-7112k-bp-30-7112-high-temperature-racing-pads-49-p-183930.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-7112K BP-30 7112 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	999,99 zł
Cena netto	813,00 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-30-7112K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7112 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 zostały opracowane z myślą o zastosowaniach wyścigowych i torowych, gdzie wymagana jest wysoka skuteczność hamowania w ekstremalnych temperaturach. Charakteryzują się wysokim współczynnikiem tarcia, średnią początkową reakcją, która wzrasta wraz ze wzrostem temperatury rotora, oraz doskonałą odpornością na zanik skuteczności (fade). Mieszanka BP-30 oferuje stabilne, liniowe działanie i precyzyjną modulację siły hamowania, co czyni ją idealnym wyborem dla profesjonalnych zastosowań torowych i off-roadowych. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia Średnia początkowa reakcja, zwiększająca się wraz z temperaturą Niskie zużycie w warunkach długotrwałego wysokiego obciążenia cieplnego Przewidywalna i liniowa charakterystyka pracy Bardzo wysoka odporność na fade Przeznaczone do współpracy z tarczami stalowymi i żeliwnymi Zastosowanie Klocki przeznaczone są wyłącznie do użytku wyścigowego — nie zalecane do jazdy po drogach publicznych. Rekomendowane do: Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Drag Racing (rotory nierdzewne) Club Sport Track Cars z ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 2.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość tarcia. Dla większości zastosowań asfaltowych i torowych rekomendowane są mieszanki pracujące w zakresie powyżej 1000°F (538°C). W przypadku aplikacji dirt, drag race oraz street performance typowy zakres to 500–1000°F (260–538°C). Jeśli wystąpi fade (spadek skuteczności przy przegrzaniu), zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższej odporności cieplnej.