

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-7416k-bp-30-7416-high-temperature-racing-pads-65-p-183936.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-7416K BP-30 7416 High- Temperature Racing Pads .65

Cena brutto	1 049,99 zł
Cena netto	853,65 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-30-7416K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7416 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokotemperaturowa mieszanka wyścigowa zaprojektowana do pracy w ekstremalnych warunkach, oferująca wysoki współczynnik tarcia oraz stabilną skuteczność hamowania w szerokim zakresie temperatur. Charakteryzują się średnim początkowym efektem hamowania, który zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury tarczy, oraz bardzo wysoką odpornością na zanik skuteczności (fade) podczas długotrwałego obciążenia cieplnego. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia Średnia reakcja początkowa, rosnąca wraz z temperaturą tarczy Niska ścieralność przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze Przewidywalna, liniowa reakcja i doskonała modulacja Bardzo wysoka odporność na przegrzanie i fade Przeznaczone do stosowania z tarczami stalowymi lub żeliwnymi Zastosowanie Klocki BP-30 przeznaczone są wyłącznie do zastosowań torowych i wyścigowych. Rekomendowane do: Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Drag Racing (rotory nierdzewne) Club Sport Racers Pojazdy torowe z ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stalą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.65 Powierzchnia (in²): 8.2 Objętość (in³): 3.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru mieszanki należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla większości zastosowań torowych optymalne są mieszanki działające w zakresie powyżej 1000°F (538°C). Wyścigi dirt, drag race i street performance zwykle odbywają się w temperaturach 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade (utruty skuteczności hamowania w wyniku przegrzania) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.