

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-7420k-bp-30-7420-high-temperature-racing-pads-80-p-183945.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-7420K BP-30 7420 High- Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	1 199,99 zł
Cena netto	975,60 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-30-7420K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7420 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokotemperaturowa mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, opracowana z myślą o zastosowaniach torowych i wyścigowych. Zapewniają średnią początkową reakcję, która zwiększa się wraz z temperaturą tarczy, oferując przy tym doskonałą modulację siły hamowania i przewidywalne działanie pedału. Dzięki niskiemu zużyciu przy długotrwałym hamowaniu w wysokich temperaturach oraz bardzo wysokiej odporności na fade cieplny, BP-30 stanowi idealny wybór dla profesjonalnych kierowców wyścigowych oraz użytkowników aut torowych. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia Średnia początkowa reakcja rosnąca wraz z temperaturą tarczy Stabilna, liniowa charakterystyka hamowania z doskonałą modulacją Bardzo wysoka odporność na przegrzewanie (fade) Niskie zużycie w warunkach wysokiej temperatury Przeznaczone do pracy z tarczami stalowymi lub żeliwnymi Zastosowanie Rekomendowane do: Zastosowań wyścigowych (brak homologacji drogowej) Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Drag Racing (tarcze nierdzewne) Club Sport Racers Pojazdy torowe z systemem ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 8.2 Objętość (in³): 4.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiedniej mieszanki zależy od temperatury pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla większości wyścigów asfaltowych i torowych rekomendowane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Aplikacje typu Dirt, Drag Race oraz Street Performance pracują zazwyczaj w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade (utruty skuteczności z powodu przegrzania), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższej odporności cieplnej.