

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-7520k-bp-30-7520-high-temperature-racing-pads-80-p-183956.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-7520K BP-30 7520 High- Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	1 249,99 zł
Cena netto	1 016,25 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-30-7520K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7520 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 zostały zaprojektowane z myślą o wysokotemperaturowych zastosowaniach wyścigowych, gdzie kluczowa jest stabilność tarcia i odporność na przegrzanie. Mieszanka BP-30 charakteryzuje się wysokim współczynnikiem tarcia, średnim początkowym chwytem, który wzrasta wraz z temperaturą tarczy, oraz doskonałą modulacją siły hamowania. Klocki te oferują niskie zużycie przy długotrwałym hamowaniu w wysokich temperaturach oraz wyjątkową odporność na fade cieplny. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia Stabilna, przewidywalna reakcja i liniowa modulacja Niskie zużycie przy wysokim obciążeniu cieplnym Bardzo wysoka odporność na przegrzanie (fade) Przeznaczone do pracy z tarczami żeliwnymi lub stalowymi Zastosowanie Rekomendowane do: Tylko do zastosowań wyścigowych (nie do użytku drogowego) Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Drag Racing (ze stalowymi tarczami nierdzewnymi) Club Sport Racers Track Cars z ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żelazem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 6.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiednich klocków zależy od temperatury pracy i wartości tarcia. Dla zastosowań wyścigowych zalecane są mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla drag race i dirt track typowy zakres wynosi 500–1000°F (260–538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) spowodowanej przegrzaniem należy rozważyć zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.