

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-7812k-bp-30-7812-high-temperature-racing-pads-49-p-183967.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-7812K BP-30 7812 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	999,99 zł
Cena netto	813,00 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-30-7812K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7812 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokowydajna mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, zaprojektowana z myślą o zastosowaniach wyścigowych, gdzie liczy się odporność na ekstremalne temperatury i powtarzalność działania. Charakteryzują się średnim początkowym współczynnikiem tarcia, który rośnie wraz ze wzrostem temperatury tarczy, zapewniając stabilną, liniową reakcję pedału i doskonałą modulację hamowania. Dzięki bardzo wysokiej odporności na fade cieplny oraz niskiej ścieralności podczas długotrwałej pracy w wysokiej temperaturze, BP-30 to mieszanka idealna dla samochodów torowych i wyścigowych. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia z rosnącą skutecznością przy wyższych temperaturach Przewidywalna, liniowa reakcja z doskonałą modulacją Niska ścieralność przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze Bardzo wysoka odporność na fade cieplny Odpowiednie do stosowania z tarczami stalowymi i żeliwnymi Zastosowanie Rekomendowane do: Wyłącznie do użytku torowego (nie do ruchu ulicznego) Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Drag Racing (stal nierdzewna) Club Sport Racers Track Cars z ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stalą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 2.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy i wartości współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i asfaltowych rekomendowane są mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla aplikacji drag, dirt i street performance typowy zakres wynosi 500-1000°F (260-538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się poprawienie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.