

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-7816k-high-temperature-racing-pads-60-pb-30-p-177811.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-7816K High- Temperature Racing Pads .60 PB-30

Cena brutto	969,99 zł
Cena netto	788,61 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-30-7816K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7816 Mieszanka: BP-30 Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.60 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 3.00 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokotemperaturowa mieszanka wyścigowa zaprojektowana do pracy w ekstremalnych warunkach. Oferują wysoki współczynnik tarcia oraz średnią początkową reakcję, która zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury tarczy. Dzięki liniowej charakterystyce działania, doskonałej modulacji i bardzo wysokiej odporności na fade, klocki BP-30 gwarantują powtarzalną skuteczność hamowania podczas długotrwałego obciążenia cieplnego. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia Średnia początkowa reakcja, rosnąca wraz z temperaturą Niskie zużycie przy intensywnym hamowaniu w wysokiej temperaturze Stabilne, przewidywalne i liniowe działanie Wysoka odporność na zanik skuteczności hamowania (fade) Do stosowania z tarczami stalowymi lub żeliwnymi Zastosowanie Klocki BP-30 przeznaczone są wyłącznie do użytku wyścigowego - nie do jazdy drogowej. Rekomendowane dla: Wyścigów Off-Road Road Course Pavement Oval Drag Racing (stal nierdzewna) Klubowych samochodów torowych z ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stalą Zakres pracy i dobór mieszanki Wybór klocków należy dopasować do temperatur pracy i wymaganego współczynnika tarcia: Asfalt i wyścigi torowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt, Drag Race i Street Performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności (fade) spowodowanej przegrzaniem zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.