

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-d0731k-bp-30-d731-high-temperature-racing-pads-57-p-184039.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-D0731K BP-30 D731 High-Temperature Racing Pads .57

Cena brutto	1 099,99 zł
Cena netto	894,30 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-30-D0731K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D731 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokotemperaturowa mieszanka opracowana do zastosowań wyścigowych, oferująca wysoki współczynnik tarcia i stabilną charakterystykę pracy w ekstremalnych warunkach. Zapewniają średnią początkową reakcję, która zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury tarczy, zachowując przy tym doskonałą modulację i przewidywalność. Charakteryzują się niskim zużyciem podczas długotrwałego hamowania w wysokich temperaturach oraz bardzo wysoką odpornością na zanik skuteczności (fade). Klocki przeznaczone są wyłącznie do użytku torowego i wyścigowego, w tym w pojazdach wyposażonych w system ABS. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia Stabilna, liniowa reakcja pedału hamulca Niskie zużycie przy wysokiej temperaturze Doskonała modulacja i kontrola hamowania Bardzo wysoka odporność na przegrzanie Zastosowanie Tylko do użytku torowego (niezgodne do użytku drogowego) Off-Road Racing Road Course / Pavement Oval Drag Racing (stal nierdzewna) Club Sport / Track Day Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Żeliwo Stal Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.57 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): 4.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy doborze mieszanki należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W aplikacjach torowych i asfaltowych zaleca się stosowanie mieszanek działających w zakresie powyżej 1000°F (538°C), natomiast w wyścigach Dirt, Drag i Off-Road – pomiędzy 500–1000°F (260–538°C). W przypadku wystąpienia fade'u z powodu przegrzania zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności temperaturowej.