

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-d0732k-bp-30-d732-high-temperature-racing-pads-64-p-184040.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-D0732K BP-30 D732 High-Temperature Racing Pads .64

| | |
|------------------|------------------------------|
| Cena brutto | 699,99 zł |
| Cena netto | 569,10 zł |
| Numer katalogowy | USA-WIL-150-30-D0732K |

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D732 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokotemperaturowa mieszanka opracowana z myślą o profesjonalnych zastosowaniach torowych i wyścigowych. Zapewniają wysoki współczynnik tarcia, stabilną, liniową charakterystykę hamowania oraz doskonałą modulację w całym zakresie temperatur roboczych. Charakteryzują się średnią początkową reakcją, która zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury tarczy, oraz niskim zużyciem materiału przy długotrwałym obciążeniu cieplnym. Dzięki bardzo wysokiej odporności na fading, mieszanka BP-30 gwarantuje skuteczne i przewidywalne hamowanie nawet w ekstremalnych warunkach torowych. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia Stabilna, liniowa charakterystyka pracy Niskie zużycie przy długotrwałym hamowaniu w wysokiej temperaturze Bardzo dobra modulacja i kontrola hamowania Wysoka odporność na zanik skuteczności (fade) Zastosowanie Wyłącznie do zastosowań torowych (niezgodne do użytku drogowego) Off-Road Racing Road Course / Pavement Oval Drag Racing (ze stalowymi lub nierdzewnymi tarczami) Club Sport, Track Day Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Żeliwo Stal Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.64 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): 1.7 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiedniej mieszanki zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych zaleca się mieszanki o temperaturze roboczej powyżej 1000°F (538°C), natomiast dla aplikacji Dirt, Drag i Off-Road - 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fadingu spowodowanego przegrzaniem należy rozważyć poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.