

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-d1053k-bp-30-d1053-high-temperature-racing-pads-575-p-183989.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-D1053K BP-30 D1053 High-Temperature Racing Pads .575

Cena brutto	999,99 zł
Cena netto	813,00 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-30-D1053K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D1053 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe zaprojektowane z myślą o maksymalnej skuteczności w warunkach ekstremalnego obciążenia cieplnego. Zapewniają wysoki współczynnik tarcia, średnią początkową reakcję zwiększającą się wraz ze wzrostem temperatury tarczy oraz bardzo dobrą modulację hamowania. Charakteryzują się niskim zużyciem podczas długotrwałego hamowania w wysokich temperaturach oraz doskonałą odpornością na fading. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia, rosnący wraz z temperaturą tarczy Stabilna, liniowa charakterystyka działania Niskie zużycie w warunkach wysokiej temperatury Bardzo wysoka odporność na przegrzewanie (fade resistance) Przewidywalne i powtarzalne czucie pedału Do stosowania z tarczami stalowymi lub żeliwnymi Zastosowanie Tylko do użytku wyścigowego - nie do jazdy po drogach publicznych. Rekomendowane dla: Wyścigów off-road Torów asfaltowych (road course, pavement oval) Wyścigów drag z tarczami ze stali nierdzewnej Klubowych aut sportowych Samochodów torowych z systemem ABS Dirt Late Model, Open Wheel Modified i Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stalą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.575 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla większości wyścigów asfaltowych i torowych wymagane są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C). Dla wyścigów Dirt, drag i street performance typowy zakres pracy to 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia fade (utruty skuteczności hamowania wskutek przegrzania) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.