

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-d1185ak-bp-30-d1185a-high-temperature-racing-pads-57-p-184003.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-D1185AK BP-30 D1185A High-Temperature Racing Pads .57

Cena brutto	1 199,99 zł
Cena netto	975,60 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-30-D1185AK

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D1185A Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe, zaprojektowane do pracy w ekstremalnych warunkach torowych i sportowych. Charakteryzują się wysokim współczynnikiem tarcia oraz średnią początkową reakcją, która zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury tarczy. Utrzymują stabilną skuteczność hamowania przy długotrwałym działaniu wysokiej temperatury i cechują się bardzo dobrą modulacją oraz liniową charakterystyką działania. Dodatkowo oferują bardzo wysoką odporność na fade (zanik siły hamowania), co czyni je idealnym wyborem do profesjonalnych zastosowań torowych i off-roadowych. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia Średnia początkowa reakcja zwiększająca się z temperaturą Niskie zużycie przy długotrwałym działaniu wysokiej temperatury Liniowa i przewidywalna charakterystyka Bardzo wysoka odporność na przegrzewanie (fade) Przeznaczone do stosowania z tarczami stalowymi lub żeliwnymi Zastosowanie Tylko do użytku wyścigowego - nie do jazdy po drogach publicznych Wyścigi off-road Tory wyścigowe (road course) Ovalne tory asfaltowe Drag racing (z tarczami stalowymi) Club sport i samochody torowe z ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Żeliwo Stal Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.57 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Brak danych (N/A) Poziom hałasu: Brak danych (N/A) Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla torów asfaltowych i wyścigów drogowych wymagane są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C). Aplikacje off-road, drag race i street performance działają zazwyczaj w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi utrata skuteczności hamowania z powodu przegrzania (fade), zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.