

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-d1185k-bp-30-d1185-high-temperature-racing-pads-57-p-184001.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-D1185K BP-30 D1185 High-Temperature Racing Pads .57

Cena brutto	<b>1 599,98 zł</b>
Cena netto	<b>1 300,80 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-30-D1185K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D1185 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 zostały opracowane z myślą o zastosowaniach wyścigowych i torowych, gdzie kluczowa jest stabilność, powtarzalność oraz odporność na bardzo wysokie temperatury. Zapewniają wysoki współczynnik tarcia oraz średnią początkową reakcję, która wzrasta wraz z temperaturą tarczy. Cechują się niskim zużyciem nawet przy długotrwałym hamowaniu w ekstremalnych warunkach cieplnych. Dzięki liniowej i przewidywalnej charakterystyce oraz doskonałej modulacji siły hamowania, BP-30 gwarantują pełną kontrolę i powtarzalne działanie w każdych warunkach. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia Średnia początkowa reakcja, wzrastająca wraz z temperaturą Niskie zużycie przy długotrwałym działaniu w wysokiej temperaturze Przewidywalna, liniowa odpowiedź i doskonała modulacja Bardzo wysoka odporność na zanik siły hamowania (fade) Zalecane do stosowania z tarczami stalowymi lub żeliwnymi Zastosowanie Tylko do użytku wyścigowego - nie do jazdy ulicznej Wyścigi off-road Tory wyścigowe (road course) Wyścigi asfaltowe i owalne Drag racing (ze stalowymi tarczami) Club sport, auta torowe z ABS Dirt Late Model, Open Wheel Modified, Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Żeliwo Stal Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.57 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Brak danych (N-A) Poziom hałasu: Brak danych (N-A) Uwagi dotyczące doboru mieszanki Wybór odpowiednich klocków zależy od temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla torów asfaltowych i wyścigów drogowych zaleca się mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C). Zastosowania typu dirt, drag oraz street performance zwykle mieszczą się w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi utrata skuteczności (fade) spowodowana przegrzaniem, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub użycie mieszanki o wyższej odporności termicznej.