

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-d1474k-bp-30-d1474-high-temperature-racing-pads-58-p-184007.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-D1474K BP-30 D1474 High-Temperature Racing Pads .58

| | |
|------------------|------------------------------|
| Cena brutto | 1 049,99 zł |
| Cena netto | 853,65 zł |
| Numer katalogowy | USA-WIL-150-30-D1474K |

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D1474 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokotemperaturowa mieszanka wyścigowa przeznaczona do ekstremalnych zastosowań torowych i off-roadowych. Zapewniają wysoki współczynnik tarcia oraz średnią początkową reakcję, która zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury rotora. Klocki te oferują przewidywalną, liniową charakterystykę hamowania z doskonałą modulacją siły hamowania oraz bardzo wysoką odpornością na zanik skuteczności (fade) przy dużych obciążeniach termicznych. Dzięki niskiemu współczynnikowi zużycia w wysokich temperaturach, BP-30 to idealny wybór do pojazdów wyścigowych z żeliwnymi lub stalowymi tarczami hamulcowymi. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia Średnia początkowa reakcja zwiększająca się wraz z temperaturą rotora Niskie zużycie w wysokich temperaturach Liniowa i przewidywalna charakterystyka hamowania Doskonała modulacja i wysoka odporność na fade Zastosowanie Tylko do użytku wyścigowego - nie do jazdy po drogach publicznych Off-road racing Road course Wyścigi asfaltowe (pavement oval) Drag racing (ze stalowymi tarczami) Club sport Samochody torowe z systemem ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Żeliwo Stal Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.58 Powierzchnia (in²): — Objętość (in³): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od zakresu temperatur roboczych oraz wartości współczynnika tarcia. Dla większości zastosowań torowych i asfaltowych wymagane są mieszanki działające w temperaturach powyżej 1000°F (538°C). W wyścigach drag, dirt i street performance klocki pracują zazwyczaj w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Warto pamiętać, że są to wartości orientacyjne - na temperaturę roboczą wpływa wiele czynników. W przypadku wystąpienia fade (utruty skuteczności) z powodu przegrzania, należy rozważyć zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.