

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-d154k-bp-30-d154-high-temperature-racing-pads-52-p-184012.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-D154K BP-30 D154 High- Temperature Racing Pads .52

Cena brutto	999,99 zł
Cena netto	813,00 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-30-D154K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D154 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe, zaprojektowane z myślą o maksymalnej skuteczności i stabilności w ekstremalnych warunkach. Charakteryzują się wysokim współczynnikiem tarcia, średnią początkową reakcją, która zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury rotora, oraz doskonałą modulacją i przewidywalnym działaniem. Dzięki niskiej ścieralności w wysokich temperaturach i bardzo wysokiej odporności na fade (utrata skuteczności), BP-30 to mieszanka idealna do intensywnego użytku torowego. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia, rosnący wraz z temperaturą Stabilna reakcja i doskonała kontrola pedału hamulca Niska ścieralność przy długotrwałym hamowaniu w wysokich temperaturach Bardzo wysoka odporność na zanik skuteczności (fade) Przeznaczone do współpracy z tarczami stalowymi i żeliwnymi Zastosowanie Tylko do użytku wyścigowego (nie do użytku drogowego) Off-road racing Road course Asfaltowe torowiska Drag racing (rotory nierdzewne) Club sport racers Pojazdy torowe z ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Żeliwo Stal Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.52 Powierzchnia (in²): 8.7 Objętość (in³): 2.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: Nie dotyczy Poziom hałasu: Nie dotyczy Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze odpowiednich klocków kluczowe znaczenie mają zakresy temperatur roboczych i wartość współczynnika tarcia. W przypadku wyścigów asfaltowych i torowych stosuje się mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C). Aplikacje typu dirt, drag race i street performance zazwyczaj pracują w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W razie wystąpienia przegrzewania lub utraty skuteczności (fade) zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.