

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-d1792k-bp-30-d1792-high-temperature-racing-pads-60-p-184019.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-D1792K BP-30 D1792 High-Temperature Racing Pads .60

Cena brutto	1 399,99 zł
Cena netto	1 138,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-30-D1792K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D1792 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe, zaprojektowane z myślą o maksymalnej skuteczności hamowania w ekstremalnych warunkach torowych. Oferują wysoki współczynnik tarcia oraz średnią początkową reakcję, która rośnie wraz z temperaturą tarczy. Zapewniają doskonałą modulację hamulca, przewidywalną charakterystykę działania i bardzo wysoką odporność na fading przy długotrwałym hamowaniu w wysokich temperaturach. Idealne do profesjonalnych zastosowań wyścigowych – nieprzeznaczone do użytku drogowego. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia Średnia początkowa reakcja rosnąca wraz z temperaturą Niskie zużycie podczas długotrwałego hamowania w wysokiej temperaturze Bardzo dobra kontrola modulacji i liniowa charakterystyka działania Wysoka odporność na zanik skuteczności (fade) Przeznaczone do tarcz stalowych i żeliwnych Zastosowanie Tylko do użytku wyścigowego (nie do jazdy ulicznej) Wyścigi Off-Road Tory asfaltowe (Road Course, Pavement Oval) Drag Racing – rotory ze stali nierdzewnej Club Sport, Track Day Samochody wyścigowe z ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Żeliwo Stal Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.60 Powierzchnia (in²): 15.9 Objętość (in³): 7.66 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Przy wyborze klocków należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla większości torowych zastosowań asfaltowych rekomendowane są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C), natomiast aplikacje typu dirt, drag race i street performance pracują w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku przegrzewania i utraty skuteczności (fade) zaleca się poprawę chłodzenia układu, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższej odporności cieplnej.