

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-d1793k-bp-30-d1793-high-temperature-racing-pads-645-p-184021.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-D1793K BP-30 D1793 High-Temperature Racing Pads .645

Cena brutto	<b>799,99 zł</b>
Cena netto	<b>650,40 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-30-D1793K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D1793 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe, zaprojektowane do pracy w ekstremalnych warunkach termicznych. Oferują wysoki współczynnik tarcia oraz średnią początkową reakcję, która zwiększa się wraz ze wzrostem temperatury tarczy. Dzięki liniowej charakterystyce działania i doskonałej modulacji siły hamowania, zapewniają one stabilne i przewidywalne zachowanie podczas intensywnego hamowania. Klocki te wykazują bardzo wysoką odporność na fade (zanik skuteczności hamowania) oraz niski stopień zużycia nawet przy długotrwałym obciążeniu cieplnym. Przeznaczone są wyłącznie do użytku sportowego - nie są dopuszczone do ruchu ulicznego. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia Średnia początkowa reakcja, wzrastająca wraz z temperaturą Niskie zużycie przy wysokiej temperaturze Bardzo wysoka odporność na fading Liniowa charakterystyka i doskonała kontrola modulacji Przeznaczone do tarcz stalowych i żeliwnych Zastosowanie Tylko do użytku wyścigowego (nie na ulicę) Off-Road Racing Tory asfaltowe (Road Course, Pavement Oval) Drag Racing - stal nierdzewna Club Sport, Track Day Samochody torowe z ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Żeliwo Stal Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.645 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): — Objętość (in<sup>3</sup>): — Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru klocków należy wziąć pod uwagę zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla torowych zastosowań asfaltowych rekomendowane są mieszanki o odporności powyżej 1000°F (538°C), natomiast w aplikacjach typu dirt, drag race i street performance typowy zakres pracy wynosi 500-1000°F (260-538°C). W przypadku przegrzewania i utraty skuteczności (fade) zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.