

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-30-d52k-bp-30-d52-high-temperature-racing-pads-52-58-p-184033.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-30-D52K BP-30 D52 High- Temperature Racing Pads .52 .58

Cena brutto	1 049,99 zł
Cena netto	853,65 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-30-D52K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-30 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: D52 Mieszanka: BP-30 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-30 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe, stworzone do ekstremalnych warunków torowych i off-roadowych. Zaprojektowane dla stabilnej, liniowej charakterystyki hamowania, zapewniają wysoki współczynnik tarcia oraz doskonałą modulację pedału hamulca w szerokim zakresie temperatur. Cechują się niskim zużyciem podczas pracy w wysokich temperaturach, wysoką odpornością na fade oraz przewidywalną reakcją nawet w ekstremalnym obciążeniu cieplnym. Cechy mieszanki BP-30: Wysoki współczynnik tarcia Średnia początkowa reakcja, rosnąca wraz z temperaturą tarczy Niska podatność na przegrzanie (fade) Stała, przewidywalna modulacja hamowania Niskie zużycie klocków i tarcz przy wysokiej temperaturze Przeznaczone do tarcz stalowych i żeliwnych Zastosowanie Tylko do sportu - nie do użytku drogowego Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Drag Racing (rotory ze stali nierdzewnej) Club Sport Samochody torowe z ABS Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Materiał tarczy (Rotor Material) Żeliwo Stal Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.52 / 0.58 Powierzchnia (in²): 10 Objętość (in³): 3.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiedniej mieszanki zależy od zakresu temperatur pracy oraz wymaganego współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i drogowych zalecane są mieszanki o zakresie powyżej 1000°F (538°C). Dla zastosowań typu Dirt, Drag i Off-Road typowe temperatury pracy wynoszą 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi zanik skuteczności (fade) z powodu przegrzania, zaleca się zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższego rotora lub mieszanki o wyższej odporności cieplnej.