

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-35-10420k-bp-35-10420-high-temperature-racing-pads-80-p-183867.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-35-10420K BP-35 10420 High-Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	1 349,99 zł
Cena netto	1 097,55 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-35-10420K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-35 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 10420 Mieszanka: BP-35 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-35 to zaawansowana mieszanka wyścigowa o wysokim współczynniku tarcia, stworzona do pracy w ekstremalnych warunkach temperaturowych. Zapewniają doskonałą kontrolę, płynną reakcję oraz przewidywalne działanie w całym zakresie temperatur. BP-35 charakteryzują się liniową charakterystyką hamowania, gładką reakcją pedału i świetnymi właściwościami odpuszczania (release), co gwarantuje kierowcy pełną kontrolę nad siłą hamowania. Dzięki niskiemu do średniego zużyciu klocka i stabilnemu czuciu pedału, mieszanka BP-35 sprawdza się idealnie w profesjonalnych zastosowaniach torowych. Cechy mieszanki BP-35: Wysoki współczynnik tarcia Dobra reakcja w niskich i średnich temperaturach Liniowa charakterystyka pracy Gładka, przewidywalna modulacja hamowania Niskie do średniego zużycie Stabilne i spójne czucie pedału Do stosowania z tarczami żeliwnymi lub stalowymi Zastosowanie Klocki BP-35 przeznaczone są wyłącznie do użytku wyścigowego - nie do jazdy drogowej. Rekomendowane dla: Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Samochody torowe z ABS Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 8.20 Objętość (in³): 4.90 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/A Poziom hałasu: N/A Zakres temperatur i dobór mieszanki Przy wyborze mieszanki należy wziąć pod uwagę zakres temperatur roboczych i wymaganą wartość tarcia: Wyścigi asfaltowe i torowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt track, drag race i street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku utraty skuteczności (fade) z powodu przegrzania, zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.