

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-35-6617k-bp-35-6617-street-performance-racing-pads-67-p-183887.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-35-6617K BP-35 6617 Street Performance Racing Pads .67

Cena brutto	1 399,99 zł
Cena netto	1 138,20 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-35-6617K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-35 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 6617 Mieszanka: BP-35 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-35 to wysokowydajna mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, przeznaczona do użytku wyłącznie torowego. Oferują dobrą skuteczność w niskich i średnich temperaturach, a współczynnik tarcia wzrasta wraz z temperaturą pracy rotora. Charakteryzują się liniową reakcją, płynnym odczuciem pedału oraz doskonałą kontrolą przy zwalnianiu (release). Dzięki stabilnemu i przewidywalnemu zachowaniu są idealnym wyborem dla pojazdów wyścigowych pracujących w ekstremalnych warunkach cieplnych. Cechy mieszanki BP-35: Wysoki współczynnik tarcia z rosnącą skutecznością wraz z temperaturą rotora Liniowa, przewidywalna reakcja pedału hamulca Niskie do średniego zużycie klocka Stabilne i powtarzalne czucie pedału Przeznaczone do stosowania z tarczami żeliwnymi i stalowymi Zastosowanie Mieszanka BP-35 została opracowana dla profesjonalnych i klubowych zastosowań wyścigowych, gdzie wymagana jest odporność na wysoką temperaturę i pełna kontrola nad hamowaniem. Rekomendowane dla: Wyścigi torowe (Road Course) Off-Road Racing Pavement Oval Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Samochody torowe z ABS Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żelitem Stalą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.67 Powierzchnia (in²): 11.1 Objętość (in³): 5.2 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Zakres temperatur i dobór mieszanki Wybór klocków powinien uwzględniać temperaturę pracy i wymaganą siłę tarcia: Aplikacje asfaltowe i torowe: powyżej 1000°F (538°C) Dirt track, drag race, street performance: 500-1000°F (260-538°C) W przypadku spadku skuteczności hamowania (fade) z powodu przegrzania zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.