

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-35-6712k-bp-35-6712-high-temperature-racing-pads-49-p-183916.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-35-6712K BP-35 6712 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	1 149,99 zł
Cena netto	934,95 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-35-6712K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-35 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6712 Mieszanka: BP-35 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-35 to wysokotemperaturowe klocki wyścigowe o wysokim współczynniku tarcia i doskonałej charakterystyce pracy w szerokim zakresie temperatur. Charakteryzują się płynną, liniową reakcją hamowania, stabilnym czuciem pedału oraz niskim do średniego poziomem zużycia nawet przy intensywnym obciążeniu cieplnym. Zostały opracowane do pracy z tarczami żeliwnymi lub stalowymi, zapewniając maksymalną kontrolę oraz przewidywalne zachowanie układu hamulcowego. Cechy mieszanki BP-35: Wysoki współczynnik tarcia z rosnącą skutecznością wraz z temperaturą Płynna, liniowa reakcja i doskonałe wycucie pedału Niskie do średniego zużycie materiału ciernego Stabilne działanie w szerokim zakresie temperatur Przeznaczone do tarcz żeliwnych lub stalowych Zastosowanie Klocki przeznaczone wyłącznie do użytku wyścigowego – nie do zastosowań drogowych. Rekomendowane do: Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Track Cars z ABS Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żelazem Stalą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 7.3 Objętość (in³): 2.4 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Zakres temperatur i współczynnik tarcia są kluczowe przy doborze odpowiednich klocków hamulcowych. Dla większości asfaltowych i torowych zastosowań zaleca się mieszanki o odporności cieplnej powyżej 1000°F (538°C). Dirt track, drag race i street performance zwykle pracują w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku przegrzewania (fade) należy rozważyć lepsze chłodzenie, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.