

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-35-6812k-bp-35-6812-high-temperature-racing-pads-49-p-183923.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-35-6812K BP-35 6812 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	<b>799,99 zł</b>
Cena netto	<b>650,40 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-35-6812K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-35 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 6812 Mieszanka: BP-35 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-35 to wysokotemperaturowa mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, zapewniająca doskonałą kontrolę i stabilne działanie w ekstremalnych warunkach wyścigowych. Oferują dobrą reakcję w niskich i średnich temperaturach, a ich skuteczność rośnie wraz z temperaturą tarczy. Mieszanka charakteryzuje się liniowym, przewidywalnym działaniem, niskim do średniego zużycia oraz płynnym zwalnianiem po hamowaniu, co pozwala zachować pełną kontrolę nad pojazdem. Cechy mieszanki BP-35: Wysoki współczynnik tarcia Dobra reakcja w niskich i średnich temperaturach Płynne i liniowe działanie pedału hamulca Niskie do średniego zużycie klocków Stabilna skuteczność w szerokim zakresie temperatur Zalecane do tarcz stalowych i żeliwnych Zastosowanie Klocki przeznaczone wyłącznie do zastosowań wyścigowych – nie są dopuszczone do użytku drogowego. Rekomendowane do: Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Track Cars z systemem ABS Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliewem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 3.0 Objętość (in<sup>3</sup>): 1.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiednich klocków zależy od temperatury pracy i wymaganego współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i torowych zaleca się mieszanki odporne na temperatury powyżej 1000°F (538°C). W przypadku wyścigów Dirt, Drag i Street Performance typowy zakres temperatur wynosi 500–1000°F (260–538°C). W razie przegrzewania (fade) zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności termicznej.