

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-35-7112k-bp-35-7112-street-performance-racing-pads-49-p-183931.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-35-7112K BP-35 7112 Street Performance Racing Pads .49

Cena brutto	1 099,99 zł
Cena netto	894,30 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-35-7112K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-35 (Street Performance / Racing Pads) Pad#: 7112 Mieszanka: BP-35 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-35 to wysokotemperaturowa mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, przeznaczona do intensywnych zastosowań wyścigowych i torowych. Zapewnia dobrą skuteczność hamowania w niskich i średnich temperaturach, przy czym siła hamowania rośnie wraz ze wzrostem temperatury tarczy. Klocki oferują płynne, liniowe działanie, doskonałą modulację oraz przewidywalne wyczucie pedału hamulca, co gwarantuje pełną kontrolę nad pojazdem nawet w ekstremalnych warunkach. Cechy mieszanki BP-35: Wysoki współczynnik tarcia Gładka i liniowa reakcja pedału hamulca Doskonałe właściwości modulacyjne i szybkie odpuszczanie siły hamowania Niskie do średniego zużycie Stabilne i przewidywalne działanie w szerokim zakresie temperatur Przeznaczone do pracy z tarczami stalowymi i żeliwnymi Zastosowanie Klocki BP-35 przeznaczone są wyłącznie do użytku wyścigowego (Not for street use). Rekomendowane do: Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Track Cars z ABS Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stalą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 2.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru klocków należy brać pod uwagę zakres temperatur pracy i wartość współczynnika tarcia. Dla większości zastosowań asfaltowych i torowych wymagane są mieszanki pracujące w zakresie powyżej 1000°F (538°C). Dirt track, drag race oraz street performance aplikacje zazwyczaj operują w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Jeżeli wystąpi fade (utrata skuteczności hamowania w wyniku przegrzania), należy rozważyć zwiększenie chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.