

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-35-7416k-bp-35-7416-high-temperature-racing-pads-65-p-183937.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-35-7416K BP-35 7416 High- Temperature Racing Pads .65

Cena brutto	<b>1 199,99 zł</b>
Cena netto	<b>975,60 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-35-7416K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-35 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7416 Mieszanka: BP-35 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-35 to wysokotemperaturowa mieszanka wyścigowa, zaprojektowana z myślą o maksymalnej skuteczności hamowania w ekstremalnych warunkach. Charakteryzują się wysokim współczynnikiem tarcia, płynnym i liniowym działaniem oraz doskonałą kontrolą modulacji hamulca. Zapewniają spójne i przewidywalne wyczucie pedału oraz niskie do średniego zużycie nawet przy dużych obciążeniach termicznych. Cechy mieszanki BP-35: Wysoki współczynnik tarcia Stabilna reakcja pedału i liniowe wyczucie hamulca Płynne i przewidywalne działanie z doskonałym uwalnianiem siły hamowania Niskie do średniego zużycie klocka Stała skuteczność hamowania w szerokim zakresie temperatur Do stosowania z tarczami stalowymi lub żeliwnymi Zastosowanie Klocki BP-35 przeznaczone są wyłącznie do zastosowań wyścigowych. Rekomendowane do: Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Track Cars with ABS Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żelazem Stalą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.65 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 8.2 Objętość (in<sup>3</sup>): 3.8 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Podczas wyboru mieszanki należy uwzględnić zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. W zastosowaniach torowych zaleca się mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). W wyścigach dirt, drag race i street performance typowe temperatury wynoszą 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi fade (utrata skuteczności z powodu przegrzania), należy zastosować lepsze chłodzenie, cięższy rotor lub mieszankę o wyższym zakresie temperaturowym.