

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-35-7420k-bp-35-7420-high-temperature-racing-pads-80-p-183946.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-35-7420K BP-35 7420 High- Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	1 349,99 zł
Cena netto	1 097,55 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-35-7420K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-35 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7420 Mieszanka: BP-35 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-35 to wysokotemperaturowa mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, przeznaczona wyłącznie do zastosowań wyścigowych. Zapewnia doskonałą kontrolę pedału, płynne i liniowe działanie oraz stałą skuteczność w szerokim zakresie temperatur. Klocki BP-35 charakteryzują się dobrą reakcją w niskich i średnich temperaturach, a ich tarcie wzrasta wraz ze wzrostem temperatury tarczy. Dodatkowo oferują niskie do średniego zużycie przy zachowaniu stabilnego i przewidywalnego czucia pedału hamulca. Cechy mieszanki BP-35: Wysoki współczynnik tarcia Dobra reakcja przy niskich i średnich temperaturach Liniowa charakterystyka działania z płynnym wyczuciem pedału Niskie do średniego zużycie klocków Spójne i przewidywalne działanie hamulców Przeznaczone do pracy z tarczami stalowymi lub żeliwnymi Zastosowanie Rekomendowane do: Zastosowań wyłącznie wyścigowych (nie do użytku drogowego) Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Pojazdy torowe z ABS Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in²): 8.2 Objętość (in³): 4.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór odpowiedniej mieszanki zależy od zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla większości wyścigów asfaltowych i torowych wymagane są mieszanki działające powyżej 1000°F (538°C). Aplikacje typu Dirt Track, Drag Race oraz Street Performance zwykle pracują w zakresie 500-1000°F (260-538°C). W przypadku wystąpienia zjawiska fade (utrąty skuteczności z powodu przegrzania), zaleca się poprawę chłodzenia, zastosowanie cięższej tarczy lub wybór mieszanki o wyższej odporności cieplnej.