

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-35-7520k-bp-35-7520-high-temperature-racing-pads-80-p-183957.html>



## Klocki hamulcowe Wilwood 150-35-7520K BP-35 7520 High- Temperature Racing Pads .80

Cena brutto	<b>1 549,98 zł</b>
Cena netto	<b>1 260,15 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-150-35-7520K</b>

### Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-35 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7520 Mieszanka: BP-35 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-35 to wysokotemperaturowa mieszanka wyścigowa o wysokim współczynniku tarcia, przeznaczona do najbardziej wymagających zastosowań torowych i off-roadowych. Zapewniają płynną i liniową reakcję hamulca, z doskonałym wyczuciem pedału oraz przewidywalnym zachowaniem nawet przy ekstremalnych obciążeniach cieplnych. BP-35 oferują dobrą skuteczność w niskich i średnich temperaturach, przy jednoczesnym niskim do średniego poziomie zużycia. Doskonale sprawdzają się w pojazdach z tłumikami ABS oraz w zastosowaniach wyścigowych wymagających stabilnego i kontrolowanego hamowania. Cechy mieszanki BP-35: Wysoki współczynnik tarcia Liniowa i przewidywalna charakterystyka pracy Doskonała kontrola i modulacja siły hamowania Niskie do średniego zużycie materiału ciernego Przeznaczone do tarcz żeliwnych i stalowych Zastosowanie Rekomendowane do: Tylko do zastosowań wyścigowych (niedopuszczone do użytku drogowego) Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Pojazdy torowe z systemem ABS Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.80 Powierzchnia (in<sup>2</sup>): 11.1 Objętość (in<sup>3</sup>): 6.9 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków należy opierać na zakresie temperatur pracy oraz wartości tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i torowych zalecane są mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C). Zastosowania takie jak Dirt, Drag Race czy Street Performance działają w zakresie 500–1000°F (260–538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) wskutek przegrzania należy zastosować lepsze chłodzenie, cięższą tarczę lub mieszankę o wyższej odporności cieplnej.