

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-35-7812k-bp-35-7812-high-temperature-racing-pads-49-p-183968.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-35-7812K BP-35 7812 High- Temperature Racing Pads .49

Cena brutto	1 099,99 zł
Cena netto	894,30 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-35-7812K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-35 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7812 Mieszanka: BP-35 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-35 to wysokowydajna mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, opracowana z myślą o wymagających zastosowaniach wyścigowych. Zapewniają dobrą skuteczność hamowania w niskich i średnich temperaturach, a ich efektywność wzrasta wraz ze wzrostem temperatury rotora. Klocki te oferują liniową, przewidywalną charakterystykę działania, płynną reakcję pedału hamulca oraz doskonałe właściwości odpuszczania (release), co przekłada się na pełną kontrolę nad hamowaniem. Dzięki niskiemu do średniego zużyciu oraz stabilnemu czuciu pedału, BP-35 stanowią idealny wybór dla profesjonalnych zastosowań torowych, off-roadowych i sportowych samochodów z ABS. Cechy mieszanki BP-35: Wysoki współczynnik tarcia z liniowym wzrostem skuteczności przy rosnącej temperaturze Płynna i przewidywalna reakcja pedału hamulca Doskonałe właściwości odpuszczania Niskie do średniego zużycia klocków Stała, pewna charakterystyka hamowania Do stosowania z tarczami stalowymi i żeliwnymi Zastosowanie Rekomendowane do: Tylko do użytku torowego (nie do jazdy po drogach publicznych) Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Track Cars z ABS Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.49 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 2.1 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków powinien uwzględniać zakres temperatur pracy oraz wartość współczynnika tarcia. Dla zastosowań torowych i asfaltowych zaleca się mieszanki o temperaturze pracy powyżej 1000°F (538°C), natomiast w aplikacjach Dirt, Drag Race i Street Performance typowy zakres to 500–1000°F (260–538°C). W przypadku utraty skuteczności hamowania (fade) spowodowanej przegrzaniem należy rozważyć zwiększenie chłodzenia, użycie cięższego rotora lub wybór mieszanki o wyższym zakresie temperaturowym.