

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/klocki-hamulcowe-wilwood-150-35-7816k-bp-35-7816-high-temperature-racing-pads-60-p-183974.html>



Klocki hamulcowe Wilwood 150-35-7816K BP-35 7816 High- Temperature Racing Pads .60

Cena brutto	1 099,99 zł
Cena netto	894,30 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-150-35-7816K

Opis produktu

Klocki hamulcowe BP-35 (High-Temperature Racing Pads) Pad#: 7816 Mieszanka: BP-35 Charakterystyka produktu Klocki hamulcowe BP-35 to wysokotemperaturowa mieszanka o wysokim współczynniku tarcia, zaprojektowana dla zastosowań wyścigowych wymagających stabilnego i liniowego działania hamulców. Zapewniają płynne, przewidywalne czucie pedału, doskonałą modulację i stałą skuteczność nawet podczas długotrwałego hamowania w wysokich temperaturach. Klocki BP-35 wykazują niskie do średniego zużycie, co czyni je idealnym wyborem dla pojazdów torowych i wyścigowych z systemem ABS. Cechy mieszanki BP-35: Wysoki współczynnik tarcia z liniową charakterystyką działania Dobra skuteczność w niskich i średnich temperaturach, rosnąca wraz z rozgrzaniem rotora Gładka reakcja i doskonała modulacja hamowania Niskie do średniego zużycie klocka Stałe, przewidywalne czucie pedału hamulca Przeznaczone do tarcz stalowych i żeliwnych Zastosowanie Rekomendowane do: Wyłącznie do użytku torowego (nie do użytku ulicznego) Off-Road Racing Road Course Pavement Oval Dirt Late Model Open Wheel Modified / Stock Car Pojazdy torowe z systemem ABS Materiał tarczy (Rotor Material) Kompatybilne z: Żeliwem Stałą Wymiary klocka (Pad Dimensions) Grubość (in): 0.60 Powierzchnia (in²): 6.36 Objętość (in³): 3 Wstępnie dotarte (Bedded): Nie Pylenie i hałas (Dust & Noise Ratings) Poziom pylenia: N/D Poziom hałasu: N/D Uwagi dotyczące doboru mieszanki Dobór klocków należy dostosować do zakresu temperatur pracy oraz wartości współczynnika tarcia. Dla wyścigów asfaltowych i torowych zaleca się mieszanki pracujące w zakresie powyżej 1000°F (538°C). Zastosowania typu Dirt Track, Drag Race czy Street Performance działają zazwyczaj w zakresie 500-1000°F (260-538°C). Jeśli wystąpi fade (utrata skuteczności z powodu przegrzania), należy rozważyć lepsze chłodzenie, cięższy rotor lub klocki o wyższym zakresie temperaturowym.